



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
DRIFT 1, DRIFT 2
ΚΥΠΕΛΛΟΥ
DRIFT 3
2023

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ, ΚΥΠΕΛΛΟ & ΕΠΑΘΛΟ DRIFT	2
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	2
ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ.....	2
ΑΡΘΡΟ 2 ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....	2
ΑΡΘΡΟ 3 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ	2
ΑΡΘΡΟ 4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	2
ΑΡΘΡΟ 5 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ	2
ΑΡΘΡΟ 6 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ.....	3
ΑΡΘΡΟ 7 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ.....	3
ΑΡΘΡΟ 8 ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ.....	4
ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ	4
ΑΡΘΡΟ 10 ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ.....	4
ΑΡΘΡΟ 11 ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ	4
ΑΡΘΡΟ 12 ΑΓΩΝΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ	5
ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	5
ΑΡΘΡΟ 14 ΛΟΙΠΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.....	5
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	6

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ σύμφωνα με τον ΕΑΚ, τον Γενικό Κανονισμό Drift, τα παραρτήματα και τις εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2023 τους αγώνες Πρωταθλήματος Drift, όπως περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό Drift.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ & ΚΥΠΕΛΛΟ DRIFT

- * Πρωτάθλημα αυτοκινήτων πλαγιολίσθησης ζευγαριών – DRIFT 1 (Πρώην PRO)
- * Πρωτάθλημα αυτοκινήτων πλαγιολίσθησης ζευγαριών – DRIFT 2 (Πρώην PRO 2)
- * Κύπελλο αυτοκινήτων πλαγιολίσθησης με μονά περάσματα – DRIFT 3 (STREET LEGAL)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ

Η ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2023 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές και Κυπελλούχους Ελλάδας σύμφωνα με αυτή την προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 2. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 75 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 70 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ.

Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 120 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

3.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί

3.2 Εάν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μια προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας(π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, χρονική διάρκεια κλπ.), η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση της να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν. Επίσης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

ΑΡΘΡΟ 4. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟ 5. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ

5.1 Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στον ισχύοντα Γ.Κ. DRIFT και στις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ένας αγώνας στους αντίστοιχους τίτλους των Πανελληνίων Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων, Τοπικών κυπέλλων και Επάθλων πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 6, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε ο αγώνας λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά, αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω: Στην περίπτωση των 5 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ. - Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ. Σε περίπτωση των 3 αυτοκινήτων, ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ.

Ο ίδιος τρόπος βαθμολόγησης ισχύει και για τους πόντους από την κατάταξη των βαθμολογημένων.

Ο αριθμός των εκκινήσαντων είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάστηκαν, πέρασαν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου και έκαναν τουλάχιστον 1 βαθμολογημένο πέρασμα.

- 5.2 Κατόπιν αιτήματος του οργανωτή, η ΕΠΑ μπορεί να αποφασίσει την μη τέλεση ενός αγώνα λόγω μικρού αριθμού συμμετοχών(Κάτω των 16 συνολικών συμμετοχών).

ΑΡΘΡΟ 6. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 6.1 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Πρωταθλημάτων & Κυπέλλων στους Εθνικούς αγώνες του 2023 μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογούνται οδηγοί κάτοχοι Ελληνικής αγωνιστικής άδειας. Για την απονομή όλων των προκηρυχθέντων τίτλων θα εφαρμόζεται το αναφερόμενο στον Γενικό Κανονισμό σύστημα βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανονισμό της FIA.
- 6.2 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων) :
- α. Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο καθένας, πόσες δεύτερες κοκ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία.
- β. Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν.
- 6.3 Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση, με απόφασή της, το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι Οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2023. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι Πανελλήνια Πρωταθλήματα, Πανελλήνια Κύπελλα, Κύπελλα Περιοχών και Έπαθλα.

Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και το έτος.

Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και το έτος.

Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.

Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων και Επάθλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα στη βάση τους το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και τη χρονολογία. Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας όλων των Κυπέλλων και Επάθλων απονέμονται μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 10. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ

Η παρουσία των κατόχων των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραληφθούν τα κύπελλα, τα μετάλλια κ.λπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά δεν απονέμονται.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κ.λπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον κάτοχο του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΕΠΑ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.

ΑΡΘΡΟ 11. ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ & ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

11.1 Πανελλήνιο Πρωτάθλημα-Κύπελλο πλαγιολίσθησης ζευγαριών DRIFT 1, DRIFT 2, DRIFT 3 (Πρώην PRO, - PRO 2, STREET-LEGAL)

Για την απονομή των τίτλων του Πανελληνίου Πρωταθλήματος DRIFT 1, DRIFT 2 (Πρώην PRO, PRO 2) και Πανελληνίου Κυπέλλου DRIFT 3 (Πρώην STREET LEGAL) θα προσμετρήσουν οι εξής αγώνες που αναφέρονται κατωτέρω:

- 1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ 04 – 05 Μαρτίου START LINE – Λουτράκι
- 2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ 18 – 19 Μαρτίου ΑΣΗ–Λιμάνι Ηρακλείου Κρήτης
- 3^{ος} ΑΓΩΝΑΣ 22 – 23 Απριλίου ΑΛΑ Λαμίας - Π.Ε. Λαμίας
- 4^{ος} ΑΓΩΝΑΣ 13 - 14 Μαΐου ΛΑΜ Σερρών - Σέρρες
- 5^{ος} ΑΓΩΝΑΣ 03 - 04 Ιουνίου ΑΣΑ Χίου - Χίος
- 6^{ος} ΑΓΩΝΑΣ 23 - 24 Σεπτεμβρίου ΑΛΕ Ζακύνθου - Ζάκυνθος
- 7^{ος} ΑΓΩΝΑΣ 28 -29 Οκτωβρίου ΑΣΠΙΣ Νέου Ρυσίου - Ρύσιο

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι κάθε κατηγορίας θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν έξι (6) από τους επτά (7) προκηρυγμένους αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο, θα υπολογισθούν τα καλύτερα αποτελέσματα έξι (6) αγώνων.

Οι προϋποθέσεις για τη διοργάνωση των αγώνων του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Drift αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΓΩΝΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των φιλικών αγώνων Drift που μπορούν να διοργανωθούν από τα αθλητικά σωματεία, το καθένα ξεχωριστά και συνολικά όλα μαζί. **Απαγορεύεται αυστηρά η διοργάνωση φιλικών αγώνων Drift την ίδια ημερομηνία με Πρωταθληματικό αγώνα**, επιτρέπεται όμως η διοργάνωση φιλικού αγώνα Drift με άλλο αγώνα φιλικό Drift την ίδια ημερομηνία αρκεί η μεταξύ τους οδική χιλιομετρική απόσταση να είναι τουλάχιστον 200 οδικά χιλιόμετρα. Σε κάθε περίπτωση αρμόδια για την έγκριση ενός αγώνα εκτός προκήρυξης είναι η ΕΠΑ.

Ο φιλικός αγώνας Drift πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας ενός Πρωταθληματικού Αγώνα αλλά δεν προσμετρά βαθμολογικά στο πρωτάθλημα.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Η συμμετοχή των αγωνιζομένων είναι ελεύθερη στα διάφορα είδη αγώνων με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ειδικοί όροι ηλικιών και αδειών.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Ο Γενικός Κανονισμός 2022 και ο Τεχνικός Κανονισμός 2022 καθώς και το Πρόγραμμα των αγώνων αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας προκήρυξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Προαπαιτούμενα διοργάνωσης Πρωταθληματικού αγώνα Drift για το 2023

Τα σωματεία που θα αναλάβουν διοργάνωση Πανελληνίου Πρωταθλήματος Πλαγιολίσθησης (Drift) για το 2023 πρέπει να εξασφαλίσουν τα κάτωθι, για την ομοιογενή, απρόσκοπτη και καλύτερη διοργάνωση των αγώνων.

- 1) Επικοινωνία με την επιτροπή Drift, για την κατασκευή αφίσας & αυτοκόλλητων των αυτοκινήτων. Το λογότυπο του Πανελληνίου πρωταθλήματος δε πρέπει να τροποποιείται σε διαστάσεις και χρωματισμούς
- 2) Στελέχωση του αγώνα με 3 πιστοποιημένους από την ΟΜΑΕ βαθμολογητές.
- 3) Οθόνη στον χώρο των βαθμολογητών που θα μπορεί να δείχνει βίντεο replay κάθε στιγμής του αγώνα που θα ζητήσουν οι βαθμολογητές. Η οθόνη πρέπει να δείχνει βίντεο από σύστημα καμερών που θα καλύπτουν όλα τα σημεία της βαθμολογημένης διαδρομής. Αν η πίστα δεν προσφέρει τέτοιο σύστημα, τότε πρέπει να το τοποθετήσει ο διοργανωτής. Το σύστημα των καμερών πρέπει να είναι μόνο για τους βαθμολογητές. Δεν είναι απόδεκτό το βίντεο από το live streaming, η κάποιας παραγωγής για μετάδοση του αγώνα σε κοινό.
- 4) Παρουσία μικροφωνικής εγκατάστασης και έμπειρου εκφωνητή-σχολιαστή από αγώνες drift
- 5) Ραντάρ για τη μέτρηση της ταχύτητας εισόδου, επαρκή VHF για επικοινωνία των βαθμολογητών με την εκκίνηση, τα υπόλοιπα στελέχη και τον εκφωνητή.
- 6) Εξασφάλιση ξεμονταριστικού μηχανήματος με χειριστή για τις αλλαγές ελαστικών των οδηγών.
- 7) Οριοθετημένος χώρος pits για τα πληρώματα.
- 8) Αποστολή της διαδρομής του αγώνα 30 μέρες πριν, προκειμένου αυτή να εγκριθεί από την επιτροπή και στην συνέχεια να κοινοποιηθεί στους αγωνιζόμενους. Η διαδρομή μπορεί να τροποποιηθεί κατά το στήσιμο του χώρου, μετά από απόφαση του διοργανωτή και να εγκριθεί εκ νέου από την επιτροπή, έστω και μετά την προγενέστερη κοινοποίηση της.
- 9) Γραμματειακή υποστήριξη για τους αγωνιζόμενους αλλά και τους βαθμολογητές με εκτυπωτή και όλο το απαραίτητο υλικό (πρόγραμμα, βαθμολογίες κ.λπ.).
- 10) Ύπαρξη ατόμου που θα επιφορτιστεί με την προμήθεια και τοποθέτηση των διαφημιστικών των χορηγών του πρωταθλήματος.
- 11) Τήρηση του εγκεκριμένου ωραρίου προγράμματος, όσο αυτό είναι δυνατόν.
- 12) Δωρεάν είσοδος για συνολικά δύο μέλη κάθε ομάδας στα οποία θα δοθούν πιστοποιήσεις, ώστε να μπορούμε να διακρίνουμε ποιος ανήκει, σε ποια ομάδα. Ειδικά θα πρέπει ο οδηγός, ο αρχηγός ομάδας & ο spotter (παρατηρητής οδηγού) να έχουν εμφανή βραχιολάκια.
- 13) 20 κορίνες τουλάχιστον 50 εκατοστών και χρώμα για επισήμανση των clipping points και drift zones στην πίστα. Αν η πίστα οριοθετηθεί από κορίνες, τότε αυτές πρέπει να βρίσκονται μεταξύ τους σε μέγιστη απόσταση 5 μέτρων στις στροφές και 10 μέτρων στην ευθείες. Αυτές οι κορίνες πρέπει να ξεχωρίζουν από τις κορίνες των Clipping point & Drift zones.
- 14) Επιτηρούμενος χώρος ζεστάματος των ελαστικών πριν την εκκίνηση
- 15) Πίνακας και χώρος όπου θα πραγματοποιηθεί η ενημέρωση οδηγών
- 16) Ικανός χώρος που θα υποδείξουν οι βαθμολογητές λειτουργικός και κατάλληλος για απρόσκοπτη δυνατότητα των κρίσεων τους.
- 17) Χώρος για 4 spotter σε συνεννόηση με τους βαθμολογητές που θα έχει απρόσκοπτη θέα σε όλη την διαδρομή.
- 18) Ανακλαστικά γιλέκα-σαλιάρες για οποιονδήποτε θα κινείται μέσα στο χώρο της πίστας

Τα Σωματεία μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Drift της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις.